

# The Orissa Gazette



EXTRAORDINARY  
PUBLISHED BY AUTHORITY

No. 54 CUTTACK, TUESDAY, JANUARY 11, 2011 / PAUSA 21, 1932

## ରେଳ ବିକାଶ ନିଗମ ଲିମିଟେଡ୍

“୨୫ କେଜି ଏସି ଟ୍ରାକ୍ସ୍ ପ୍ରଚଳନ”  
“ସଡ଼କ ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କୁ ସତର୍କ ସୂଚନା”

ବିଜ୍ଞାପନ

The 5th January 2011

No. 8780—RVNL/BBS/Elect./TOMKA-JAROLI/EIG—ସର୍ବସାଧାରଣଙ୍କ ଅବଗତ ନିମନ୍ତେ ସୂଚାଇ ଦିଆଯାଉଅଛି ଯେ, ପୂର୍ବତନ ରେଳପଥର ଟୋମକା-ଜରୋଲି ସେକ୍ସନ୍ ଉପର ଦେଇ ୨୫ କେଜି ଏସି ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ଟ୍ରାକ୍ସ୍ ପ୍ରଚଳନ ସକାଶେ ହାଇଲ୍ ଟେକ୍ସ୍ ସମସ୍ତ ଲେଭଲ୍ କ୍ରସିଂ ଠାରେ ୪.୬୭ ମି. ଉଚ୍ଚତାରେ ସଡ଼କ ପତନ ଉପରେ ଲରେକ୍ସ୍ କରାଯାଇଛି । ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଚାର୍ଜ୍ ଟ୍ରାକ୍ସ୍ ଓୟାର ପାଖାପାଖି ବିପଦଜନକ ଅଞ୍ଚଳ ବା ଏହାର ସଂସ୍ପର୍ଶରେ ଅଧିକ ଉଚ୍ଚତାରେ ବୋଝେଇ ଜିନିଷ ଯେପରି ନ ଆସିବ ସେଥିପାଇଁ ଏହା କରାଯାଇଛି ।

ଏତଦ୍ୱାରା ସର୍ବସାଧାରଣ ମାଲ୍ ବୋଝେଇ ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଉପର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଉଚ୍ଚତା ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦେବା ଓ କୌଣସି ପରିସ୍ଥିତିରେ ଯେପରି କୌଣସି ମାଲଗାଡ଼ି ଉଚ୍ଚତା ଗଭୀର ଅତିକ୍ରମ ନ କରେ ସେଥିପ୍ରତି ଦୃଷ୍ଟି ଦେବାକୁ ସୂଚାଇ ଦିଆଯାଉଛି ।

ଅଧିକ ଉଚ୍ଚତାରେ ବୋଝେଇ ଗାଡ଼ି ପ୍ରତି ନିମ୍ନସୂଚିତ ବିପଦ ରହିଛି :—

- (୧) ଉଚ୍ଚତା ଗଭୀର ପ୍ରତି ବିପଦ ଥିବା ସହିତ ରାସ୍ତା ତଥା ରେଳବାଇ ଅବରୋଧ ହୋଇଯିବ ।
- (୨) ମାଲ୍ ବୋଝେଇ ଗାଡ଼ି କିମ୍ବା ଏହା ନେବା ଆଣିବା କରୁଥିବା ସାମଗ୍ରୀ ବା ଉପକରଣ ପ୍ରତି ବି ବିପଦ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇପାରେ ।
- (୩) କଣ୍ଟକୂରର ସମ୍ପର୍କିତ ବିପଦଜନକ ଅଞ୍ଚଳ କିମ୍ବା ଏହାର ପରିସର ମଧ୍ୟକୁ ଆସିଲେ ନିଆଁ ଏବଂ ଜୀବନ ପ୍ରତି ବିପଦ ହୋଇପାରେ ।

ସୁଶାନ୍ତ କୁମାର ଦାସ

ମହାପ୍ରବନ୍ଧକ (ବିଦ୍ୟୁତ୍)

ରେଳ ବିକାଶ ନିଗମ ଲିମିଟେଡ୍, ଭୁବନେଶ୍ୱର

**RAIL VIKAS NIGAM LIMITED****"INTRODUCTION OF 25 KV AC TRACTION"****"WARNING TO ROAD USERS"****NOTICE**

The 5th January 2011

No. 8780—RVNL/BBS/Elect./TOMKA-JAROLI/EIG—It is notified for information of the public that in connection with introduction of 25 KV AC electric traction over the Section of Tomka-Jaroli Section of East Coast Railway height gauges have been erected at all the level crossings with clear height of 4.67 m. above road level with a view to prevent loads of excessive height from coming into contact or dangerous proximity to live traction wire.

Public are hereby notified to observe the height, specified above for the purpose of loading vehicles and to ensure that the loads carried in road vehicles do not infringe the height gauges under any circumstance.

The dangers of a load of excessive height are as follows :—

- (i) Danger to the height gauge and consequent obstruction to the road as well as the railway line.
- (ii) Danger to the materials or equipment carried on the vehicle itself.
- (iii) Danger of fire and risk of life due to contact with or dangerous proximity to the conductors.

**SUSANTA KUMAR DAS**

General Manager (Elect.)

Rail Vikas Nigam Limited, Bhubaneswar